

Til Roskilde Kommune
Park- og Vejafdeling
parkogvej@roskilde.dk

Hørings svar Forslag til Trafiksikkerhedsplan

12. februar 2009

Vi har på grundejernes vegne gennemset Jeres forslag til Trafiksikkerhedsplan for Roskilde Kommune. Vi hilser de mange gode målsætninger i planen velkommen, og håber der kan findes midler til at gennemføre de nævnte projekter snarest. Specielt med fokus på grundejerforeningen Det ny Jyllinges nærområde har vi følgende bemærkninger til elementer nævnt i kommunens forslag:

1. Vi føler det absolut nødvendigt med den nævnte sikrede stikrydsning af Baunegårdsvej ved Tornhøj Børnehave / cykelstiens afslutning. Der bliver fortsat kørt for stærkt på Baunegårdsvej, og mange skolebørn, løbere med videre krydser Baunegårdsvej på dette sted.
2. Kommunens målsætning er, at der etableres 40 km/t zoner i alle boligområder. Vi hilser dette velkomment, og vi vil gerne i kontakt med kommunen omkring dette, sådan at etablering af 40 km/t zoner kan ske snarest muligt i vores område.
3. Vi ønsker at kommunen sætter Baunegårdsvej mere i fokus i trafiksikkerhedsplanen. Her er usikre udkørsler fra mange veje, forældede hastighedsskikaner, som ikke virker efter hensigten, og det skarpe sving på midten af vejen, der er meget dårligt udført og ikke levner nogen plads til svage trafikanter. Det er elementer som er med til at skabe farlige situationer. En egentlig trafiksikkerhedsmæssig sanering ønskes på Baunegårdsvej, da denne fungerer som gennemkørselsvej for rigtig mange mennesker i hele Jyllinge Syd, og i øvrigt på den måde aflaster en meget trafikeret Jyllinge Parkvej.

Derudover er der en række vigtige elementer som slet ikke er nævnt i planen, men som vi mener bestemt hører ind under emnet trafiksikkerhed. Vi foreslår følgende elementer indarbejdet i planen:

- A. Der bør være en sikker gang- / cykelforbindelse til Gulddysseskoven over A6. Det er absolut ikke sikkert at færdes med yngre/ældre trafikanter, når A6 krydses for at komme til skoven. En tunnel eller bro ville være en langt mere sikker løsning over en så trafikeret gennemfartsvej. En sådan løsning ville i øvrigt også være til gavn for cyklister, der skal krydse A6 på dette sted.
- B. Der arbejdes med cykelstimuligheder nord ud af kommunen. Men grænsen til Egedal kommune nævnes ikke. Da mange hver dag færdes nord ud af Jyllinge ind i Egedal kommune, så er det centralt at kommunens i dialog med Egedal sikrer god adgang til og fra Ølstykke og Stenløse. Især en sikker cykelsti egnet til daglig transport til og fra Stenløse mangler. Vi tror at mange i Jyllinge vil hilse dette velkomment, enten langs eksisterende veje, eller gennem den nyanlagte skov og Stenløse Syd.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Det ny Jyllinge (www.detnyjyllinge.dk)

Lars Bai Jensen, næstformand